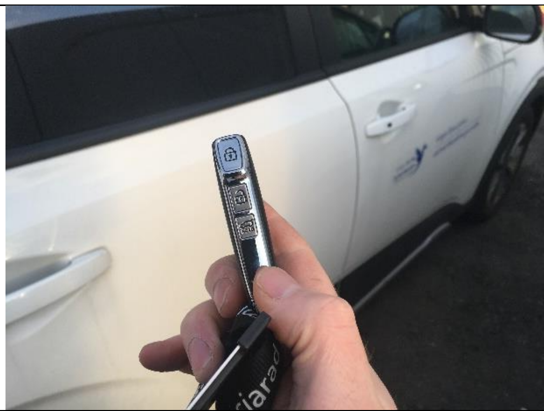
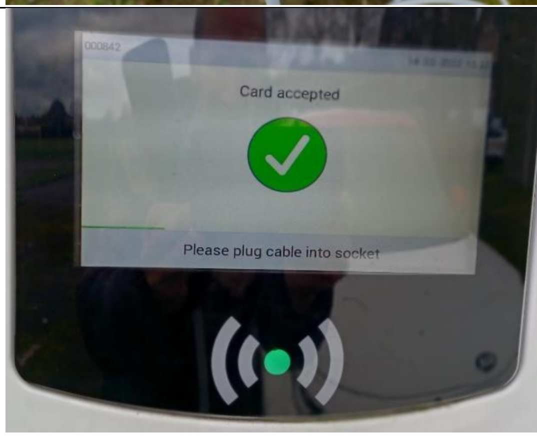
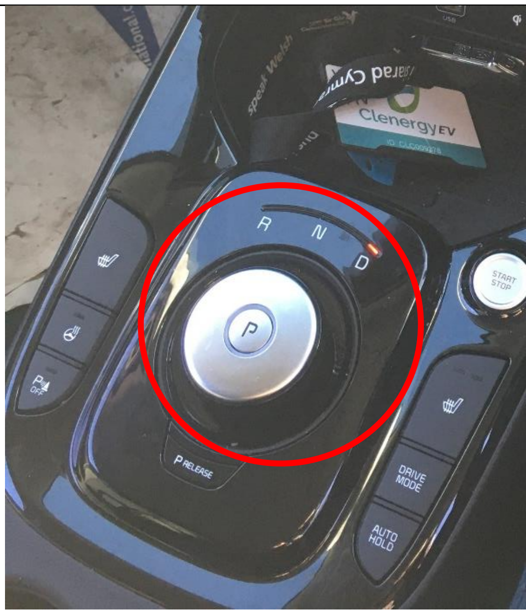
Canllaw Hyfforddiant Car Trydan Kia E-Soul

Y Pwnc	Disgrifiad	Llun
1. Datgloi / cloi y car	Defnyddiwch y teclyn rheoli o bell i ddatgloi a chloi'r car. Cadwch lygad am y drychau ochr yn ymestyn wrth ddatgloi ac yn cau wrth gloi. **Sylwch – os nad yw'r car yn cloi, bydd hynny am fod yr injan dal ymlaen. Gweler cam 6 ar gyfer diffodd y car.**	
2. Gwefru'r car – cysylltu'r gwefrydd â'r car	Gwnewch yn siŵr fod y car wedi'i ddatgloi. Agorwch y cefn a dewis y cebl gwefru cywir. Fe welwch chi; 1 x cebl gwefrydd cyflym gyda chysylltydd math 2 (dangosir ar y dde) 1 x cebl gwefrydd plwg 3 phin	

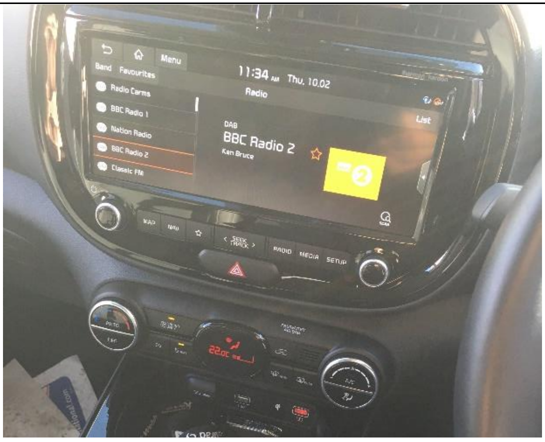
	Pwyswch y fflap ar flaen y car nes ei fod yn clicio, yna agor y fflap i weld y porth gwefru. Yna gyda phen cywir y cebl gwefru, plygiwch y gwefrydd i'r porth gwefru sy'n ffitio.	
3. Gwefru'r car – cysylltu â phwynt gwefru 4 Kw	Ar gyfer mannau gwefru ym meysydd parcio'r Cyngor (e.e. Parc Myrddin, Caerfyrddin), rhaid dilyn y weithdrefn ganlynol a bydd angen **cerdyn Clenergy EV arnoch (dangosir yng ngham 4)**. Daliwch y cerdyn gwefru wrth y derfynell nes i chi glywed bîp, ac ar ôl ychydig eiliadau dylai'r sgrin ddweud "cerdyn wedi'i dderbyn" a "plygiwch y cebl i'r soced”. **Sylwer: Efallai na fydd gan derfynellau eraill sgrin felly cadwch lygad am y golau'n newid (gweler tudalen 6).** Gan ddefnyddio pen arall y cebl, plygiwch i mewn i borth y pwynt gwefru. Bydd golau gwefru ar y dangosfwrdd yn fflachio i ddangos gwefriad cyfredol (dangosir ar y dde). Gofalwch fod eich car ar glo i atal neb rhag dwyn y cebl. Ar gyfer gwefru soced 3 phin blwch wal awyr agored gan ddefnyddio'r cebl a gyflenwyd - plygiwch y plwg 3 phin i'r soced (**peidiwch byth â defnyddio cebl estyniad gan nad yw'n ddiogel**).	

Crëwyd gan y tîm hyfforddi gweithredol
Chwefror 2022

	Sylwer: Bydd y car yn gwefru'n arafach o lawer wrth ddefnyddio'r gwefrydd plwg 3 phin.	
4. Gorffen gwefru / cyn gadael y maes parcio.	Er mwyn rhyddhau'r cebl gwefru bydd angen i chi ddal y cerdyn gwefru yn erbyn y derfynell nes i chi glywed bîp a neges o ddiolch (neu'r golau'n newid). Wedyn byddwch yn gallu tynnu'r cebl gwefru allan. Sicrhewch eich bod wedi datgloi'r car cyn ceisio tynnu'r pen (sy'n gysylltiedig â'r porth gwefru car) allan. Rîliwch y cebl lan a'i roi nôl yng nghefn y car.	
5. Agor y bonet	I agor y bonet er mwyn gwneud gwiriadau fel gyrrwr ac i lenwi'r golchydd sgrin, defnyddiwch y lifer rhyddhau ar ochr y gyrrwr a'i dynnu tuag atoch nes i chi glywed y bonet yn datgloi. Pwyswch y teclyn rhyddhau ar y blaen i agor a chodi'r bonet.	
6. Dechrau'r injan.	Gofalwch fod yr allweddi yn y car. Pan fyddwch yn gyfforddus yn y sedd, sicrhewch eich bod yn gallu cyrraedd pedalau'r brêc a'r sbardun. Pwyswch y botwm Ymlaen/I Ffwrdd. Bydd y sgrin yn goleuo ac fe glywch chi diwn. Bydd y dangos-sgrin hefyd yn dangos neges "self-check in progress" i sicrhau nad oes unrhyw wallau.	

7. Dewiswch gêr i symud/symud am nôl.	Y gêr cychwynnol fydd "Park" bob amser. Sicrhewch fod eich troed ar y brêc, symudwch y gêr i D am *drive* neu i R am *reverse.* **Sylwch - os nad yw eich troed ar y brêc ni fydd modd dewis gêr** (fe glywch chi sŵn 'ping' a bydd neges ar y dangos-sgrin yn dweud wrthych chi i roi eich troed ar y brêc.) Ar ôl i'r gêr a ddymunir (gyrru neu am nôl) gael ei ddewis, rhyddhewch y brêc a bydd y car yn symud. Os bydd y car mewn man gwastad neu'n anelu am i lawr, bydd yn symud heb bwyso'r sbardun. Daw'r camera ymlaen ar sgrin y consol canol wrth fynd am nôl, i'ch helpu i wneud hynny.	
8. Defnyddio'r brêc llaw.	Sicrhewch eich bod yn tynnu'r lifer brêc llaw lan pan fyddwch yn stopio neu'n parcio. Sylwch nad yw'r brêc llaw'n dod ymlaen yn awtomatig wrth ddiffodd y car, felly gofalwch eich bod chi'n cofio gwneud. Dylai'r brêc llaw fynd i ffwrdd wrth wasgu'r sbardun, ond i wneud hynny â llaw, gwthiwch y lifer i lawr a gwrando am y sŵn datgloi.	
9. Dangos-sgrin - Cloc cyflymder	Tair prif ran y sgrin yw (chwith i'r dde); 1. Llaw chwith - Pellter mewn milltiroedd a bariau 2. Canol - Gwybodaeth y gellir ei newid i siwtio'r gyrrwr. Defnyddir y botymau togl ar y llyw i newid y sgrin. Ar waelod y rhan hon o'r sgrin fe welwch chi hefyd (o'r chwith i'r dde); a. Tymheredd allanol b. Gêr a ddewiswyd c. Cyfanswm milltiroedd y car 3. Llaw dde - Cloc cyflymder a dangosydd brecio atgynhyrchiol	

Crëwyd gan y tîm hyfforddi gweithredol
Chwefror 2022

10. Consol canol	Sgrin wybodaeth - gellir newid y cynllun i siwtio'r gyrrwr. Gall sgriniau ddangos (o gyffwrdd y botwm perthnasol); • Llywio â lloeren • Radio a chyfryngau cysylltiedig • Gosodiadau clywedol y car • Gosodiadau Bluetooth ar gyfer cysylltu ffôn symudol Gellir rheoli'r sain drwy'r nobiau dan y sgrin neu drwy'r botymau ar y llyw. Rheoli awyru 1. Mae troi'r deial chwith yn rheoli'r tymheredd – sylwch fod yn rhaid dewis y botwm "Heat" i gael gwres. Mae gwasgu'r hanner gwaelod yn diffodd yr awyru. 2. Mae troi'r deial dde yn rheoli cyflymder y ffan. Mae gwasgu'r hanner uchaf yn troi'r system aerdymheru ymlaen ac mae gwasgu'r hanner gwaelod yn rheoli'r fentiau sy'n rhyddhau aer (e.e. ffenestr flaen, gyrrwr, tuag at y traed, a chyfuniadau o'r rhain). **Sylwer - bydd defnyddio'r system awyru, aerdymheru a gwresogi yn defnyddio pŵer y batri.**	
11. Sŵn drôn ar gyflymder isel	Mae'r cerbyd yn gwneud sŵn drôn wrth deithio ar gyflymder isel i wneud cerddwyr yn ymwybodol bod y car yn agosáu/pasio.	
12. Arddangosiad ffenest flaen	***Yn dibynnu os yw wedi'i ffitio i fodel y car***, fe welwch yr arddangosiad ffenest flaen yn ymddangos uwchlaw'r dangosfwrdd wrth gychwyn y car. Mae hyn yn rhoi'r terfyn cyflymder presennol i'r gyrrwr ac yn dweud a yw'r gyrrwr yn cadw o fewn y lôn(au) penodedig ar y ffordd.	
13. Rhybudd gadael lôn	Gall y gyrrwr deimlo'r llyw yn ceisio cywiro'i hun os yw'r car yn synhwyro ei fod yn gadael y lôn gerbydau (ynghyd â bîp byr ac eicon yn fflachio ar y dangos-sgrin - yn y cylch). Dyma nodwedd ddiogelwch ddiofyn ac ni ddylid ei diffodd. Os yw'r gyrrwr yn defnyddio'r dangosydd cyn gadael y lôn (e.e. symud o un lôn i un arall ar ffordd ddeuol), nid yw'r car yn ceisio cywiro ei hun.	

Crëwyd gan y tîm hyfforddi gweithredol
Chwefror 2022

14. Gosodiad ffrithiant atgynhyrchiol	Pan fydd y gosodiad ffrithiant ymlaen, bydd y car yn arafu ei hun pan fydd y gyrrwr yn codi ei droed oddi ar y sbardun. Gall y gyrrwr reoli faint o ffrithiant sy'n cael ei ddefnyddio trwy wasgu'r switshis toglo – mae'r switsh togl chwith yn cryfhau ffrithiant, a'r switsh togl dde yn lleihau ffrithiant neu'n ei ddiffodd yn gyfan gwbl.	
15. Seddi wedi'u gwresogi	Gallwch droi gwresogyddion y seddi ymlaen, sy'n gwresogi'r sedd (pwyswch unwaith) ac i'r sedd fynd am yn ôl (pwyswch ddwywaith), dylech weld y goleuadau ambr yn dod ymlaen i ddangos bod hyn ymlaen." Gwasgwch unwaith neu ddwywaith i'w droi i ffwrdd. **Sylwer – bydd y seddi wedi'u gwresogi yn defnyddio pŵer y batri.**	

O ran cadw pŵer, bydd gyrwyr yn defnyddio llai o bŵer os byddant yn;

1. Gyrru ar gyflymder is (lle bo hynny'n ymarferol).
2. Cadw'r gwres yn isel lle bo'n bosib (ac ar dymheredd cyfforddus), a defnyddio cyn lleied o'r ffan ag sy'n bosibl (ond gan sicrhau bod y ffenestr flaen yn glir rhag cyddwysiad).
3. Peidio â gwresogi'r seddi am gyfnodau hir.
4. Sicrhau bod y car yn y modd "Eco". Os ydych chi'n sylwi bod "Normal" neu "Sport" yn cael ei arddangos ar y dangos-sgrin (fel y dangosir isod) yna newidiwch i'r modd "Eco" gan ddefnyddio'r botwm fel y dangosir isod.

Crëwyd gan y tîm hyfforddi gweithredol
Chwefror 2022

Gwybodaeth ychwanegol

Gwefru mewn pwyntiau Clenergy sydd heb sgrin. e.e. Maes parcio Porth y Dwyrain, Llanelli a Rhydaman.	Wrth roi'r cerdyn Clenergy EV yn erbyn y derfynell, cadwch lygad am y golau'n newid a'r bîp dilynol. Wrth brofi, rydym wedi gweld bod y golau'n wyrdd os nad yw'r derfynell yn cael ei defnyddio, fod y golau'n troi'n ambr wrth ddangos y cerdyn, a bod y golau'n troi'n las ar ôl plygio i mewn (fel y dangosir). Gallwch hefyd wirio bod y car yn gwefru trwy edrych ar y dangosydd ar dop y dangosfwrdd a hefyd y dangos-sgrin.	

Crëwyd gan y tîm hyfforddi gweithredol
Chwefror 2022